****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КУРЧАТОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

О внесении изменений в Постановление Администрации Курчатовского района Курской области от 31.08.2018 г. № 822 «Об утверждении муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»

В соответствии с Решением Представительного Собрания Курчатовского района Курской области от 24.02.2021 года № 166-IV «О внесении изменений и дополнений в решение Представительского Собрания Курчатовского района Курской области от 10.12.2020 года № 153-IV «О бюджете муниципального района «Курчатовский район» Курской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» а также ст.43 Федерального Закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация Курчатовского района Курской области,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Приложение к постановлению Администрации Курчатовского района Курской области от 31.08.2018 г. № 822 «Об утверждении муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» изложить в следующей редакции (Приложение).
2. Постановление Администрации Курчатовского района Курской области от 24.02.2021 г. № 126 «О внесении изменений в постановление Администрации Курчатовского района Курской области от 31.08.2018 г. № 822 «Об утверждении муниципальной программы Курчатовского района Курской области Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» отменить.
3. Управлению делами Администрации Курчатовского района Курской области (Я.Ф. Грязнова) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте муниципального района «Курчатовский район» Курской области в сети «Интернет».
4. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава района А.В. Ярыгин

**Приложение**

к постановлению Администрации

Курчатовского района Курской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

**Муниципальная программа**

**Курчатовского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы Курчатовского района Курской области

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»

(далее – Программа)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы  Соисполнители  Программы | -  - | Администрация Курчатовского района  отсутствуют |
| Участники Программы | - | Дорожно-эксплуатационные предприятия, автотранспортные предприятия |
| Подпрограммы Программы | - | Подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» - отсутствует;  Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»  (далее – Подпрограмма 2);  Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»  (далее – Подпрограмма 3);  Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области»  (далее – Подпрограмма 4) |
| Программно-целевые инструменты Программы | - | отсутствуют |
| Цели Программы | - | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;  повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;  уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Задачи Программы | - | обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения;  удовлетворение потребностей населения Курчатовского района Курской области в безопасных и качественных пассажирских перевозках;  сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | - | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения;  Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Этапы и сроки реализации Программы | - | срок реализации Программы 2019-2025 годы.  Программа реализуется в 1 этап |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | - | финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета муниципального района «Курчатовский район» (в том числе дорожного фонда Курчатовского района Курской области).  Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет  37 273 795,89 рублей, из них:  2019 год – 7 433 414,27 рублей;  2020 год – 6 676 842,8 рублей;  2021 год – 5 824 190,82 рублей;  2022 год – 4 433 450 рублей;  2023 год – 4 507 080 рублей;  2024 год – 4 199 409 рублей;  2025 год – 4 199 409 рублей.  На реализацию подпрограммы 1 предусмотрено направить  0 рублей, в том числе по годам:  2019 год – 0 рублей;  2020 год – 0 рублей;  2021 год – 0 рублей;  2022 год – 0 рублей;  2023 год – 0 рублей;  2024 год – 0 рублей;  2025 год – 0 рублей.  На реализацию Подпрограммы 2 предусмотрено направить  36 730 795,89 рублей, из них:  2019 год – 6 890 414,27 рублей;  2020 год – 6 676 842,8 рублей;  2021 год – 5 824 190,82 рублей;  2022 год – 4 433 450 рублей;  2023 год – 4 507 080 рублей;  2024 год – 4 199 409 рублей;  2025 год – 4 199 409 рублей.  На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить  0 рублей, в том числе по годам:  2019 год – 0 рублей;  2020 год – 0 рублей;  2021 год – 0 рублей;  2022 год – 0 рублей;  2023 год – 0 рублей;  2024 год – 0 рублей;  2025 год – 0 рублей.  На реализацию Подпрограммы 4 предусмотрено направить  543 000 рублей, из них:  2019 год – 543 000 рублей;  2020 год – 0 рублей;  2021 год – 0 рублей;  2022 год – 0 рублей;  2023 год – 0 рублей;  2024 год – 0 рублей;  2025 год – 0 рублей.  Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования Программы. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - | за период реализации Программы в 2019- 2025 годы ожидается:  увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;  снижение число погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Настоящая муниципальная программа разработана с учетом Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года № 203.

Муниципальная программа разработана с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Курчатовского района Курской области на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района и области в целом.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Курчатовского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение Курчатовского района связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста области, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку большая часть автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям области. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа.

В Курчатовском районе Курской области 27 сельских населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. В связи с этим в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень и сел.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену недостающих элементов обустройства, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышением комфортности эксплуатации автодорог, и увеличением срока службы их покрытий.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - важное условие для обеспечения эффективного экономического и социального развития области, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Мероприятия, предусмотренные Программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

Автомобильный транспорт в Курчатовском районе Курской области выполняет более 90% перевозок пассажиров с тенденцией дальнейшего увеличения этого показателя.

В настоящее время перевозка пассажиров по автобусным маршрутам на территории Курчатовского района осуществляется 1 предприятием автомобильного транспорта. В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В то же время развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка автобусов;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Курской области;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Курской области;

оптимизация маршрутной сети;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Курчатовского района Курской области;

создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения;

создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

обеспечение взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта и установление рациональной сферы его применения во всех видах сообщения;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

В числе вопросов транспортного комплекса Курчатовского района Курской области одной из важнейших задач современного общества остается решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Курчатовского района Курской области совершается порядка 300 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 7 человек и 60 человек получают ранения различной степени тяжести.

По итогам работы за 2017 год в Курчатовском районе Курской области удалось добиться снижения общего количества ДТП с 329 в 2016 году до 252 в 2017 году. Количество ДТП, при которых пострадали участники дорожного движения, снизилось с 38 до 36. В результате ДТП ранен 45 человек, 5 человек погибло.

По вине водителей, находящихся в нетрезвом состоянии зарегистрировано 6 ДТП, АППГ – 5.

Наибольшее количество ДТП в Курчатовском районе совершается на автодороге Курск-Рыльск (Дичня, п. Иванино, район с. Чапли, п. К. Либкнехта).

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий происходит из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цель, задачи и показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Муниципальная политика в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г. (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р);

Транспортной [стратегии](consultantplus://offline/ref=454CFA2B1E5EE5CB9CEAD012E2C47640FBE75CE854F1147FFD9C03214484E811B1F47FC5F8C0C1sFY5N) Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р);

[Стратегии](consultantplus://offline/ref=454CFA2B1E5EE5CB9CEAD012E2C47640FAE75AEF53F1147FFD9C03214484E811B1F47FC5F8C0C0sFYDN) развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. N 877-р);

Концепции развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года (совместный приказ Минтранса России и Минобороны России от 29 мая 2008 г. N 003/0021).

Муниципальная программа представляет собой комплекс мер по реализации муниципальной политики в сфере транспорта, направленных на оказание муниципальной поддержки транспортного комплекса области.

Целью муниципальной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями Программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения;
2. удовлетворение потребностей населения Курчатовского района Курской области в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;
3. сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Разработка Программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач Программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
3. коэффициент обновления основных фондов;
4. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
5. прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием;

6. доля населенных пунктов района, охваченных регулярными маршрутами пассажирского транспорта;

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2019 - 2025 годы в один этап.

**3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы**

Показателями Программы являются:

* доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
* рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
* коэффициент обновления основных фондов;
* число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках Подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской областии безопасности дорожного движения» приняты следующие индикаторы:

* доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
* количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
* количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения;
* прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения;
* протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги;
* число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
* число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
* социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
* транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

В рамках Подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» принят следующий индикатор:

* рост безопасности дорожного движения

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы отражены в приложении к муниципальной программе (таблица № 1).

**4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и подпрограмм муниципальной программы**

Муниципальная программа включает 2 Подпрограммы, реализация мероприятий которых в комплексе призвана обеспечить достижение цели и задач муниципальной программы. Основные мероприятия муниципальной программы реализуются в составе ее подпрограмм.

*Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области»* направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курчатовского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

*Основное мероприятие* «Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения».

По данному мероприятию реализуется следующее направление:

- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

*Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области»* направлена на разработку комплексных схем организации дорожного движения.

*Основное мероприятие «Разработка комплексных схем организации дорожного движения».*

По данному мероприятию реализуется следующее направление:

- отдельные мероприятия по другим видам транспорта.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

[Перечень](#P2620) основных мероприятий Программы приведен в приложении к муниципальной программе (таблица № 2).

**5. Информация об инвестиционных проектах, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств районного бюджета в случае их реализации в соответствующей сфере социально-экономического развития Курчатовского района Курской области**

Инвестиционных проектов, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств районного бюджета, не предусмотрено.

**6. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования**

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер муниципального регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

[Перечень](#P2883) мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведен в приложении к муниципальной программе (таблица № 3).

**7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации муниципальной программы**

В рамках реализации Программы выполнение муниципальных заданий и оказание муниципальных услуг не осуществляется.

**8. Обобщенная характеристика основных мероприятий,**

**реализуемых муниципальными образованиями Курчатовского района Курской области в рамках реализации муниципальной программы**

Муниципальные образования Курчатовского района Курской области не участвуют в реализации Программы.

**9. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации муниципальной программы**

В рамках реализации основных мероприятий Программы предполагается участие следующих предприятий и организаций:

дорожных предприятий различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию),

проектных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (по согласованию),

организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии со ст. 78 «Бюджетного кодекса РФ» от 31.07.1998 г № 145-ФЗ (ред. от 07.05.2013 г.);

организаций, осуществляющих размещение изготовление и размещение рекламной продукции, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (по согласованию);

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

**10. Обоснование выделения подпрограмм**

Комплексный характер целей и задач Программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по Программе, так и по ее отдельным блокам.

В Программу включены:

- Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образовании «Курчатовский район» Курской области»;

- Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»;

- Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области»;

Выполнение задач Подпрограмм, а также реализация их мероприятий позволит достичь основных целей Программы:

* развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
* повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
* уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

**11. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых**

**для реализации муниципальной программы**

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета муниципального района «Курчатовский район» Курской области.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет

37 273 795,89 рублей, из них:

2019 год – 7 433 414,27 рублей;

2020 год – 6 676 842,8 рублей;

2021 год – 5 824 190,82 рублей;

2022 год – 4 433 450 рублей;

2023 год – 4 507 080 рублей;

2024 год – 4 199 409 рублей;

2025 год – 4 199 409 рублей.

На реализацию подпрограммы 1 предусмотрено направить

0 рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0 рублей;

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 0 рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

2025 год – 0 рублей.

На реализацию Подпрограммы 2 предусмотрено направить

36 730 795,89 рублей, из них:

2019 год – 6 890 414,27 рублей;

2020 год – 6 676 842,8 рублей;

2021 год – 5 824 190,82 рублей;

2022 год – 4 433 450 рублей;

2023 год – 4 507 080 рублей;

2024 год – 4 199 409 рублей;

2025 год – 4 199 409 рублей.

На реализацию Подпрограммы 4 предусмотрено направить

543 000 рублей, из них:

2019 год – 543 000 рублей;

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 0 рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

2025 год – 0 рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования Программы.

Ресурсное обеспечение реализации Программы по годам представлено в приложении к муниципальной программе (таблица № 5, таблица № 6).

**12. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) муниципальной программы (подпрограммы), состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы**

Реализация основных мероприятий муниципальной программы не предусматривает выделение дополнительных объемов ресурсов.

**13. Анализ рисков реализации муниципальной программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы и негативно влияющих на основные параметры муниципальной программы (подпрограммы)) и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

Программа представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых муниципальных функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортного комплекса Курчатовского района Курской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести:

*Финансовые риски*, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджета. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий всех подпрограмм, в том числе публичных нормативных обязательств, к росту социальной напряженности в обществе.

*Операционные риски*связаны с возможнымнесвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий Программы.

*Социальные риски*связаны с дефицитом кадров системы социальной поддержки граждан, отсутствием необходимых для реализации Программы научных исследований и разработок.

*Риски чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера*могут явиться результатом того, что в настоящее время некоторая часть стационарных учреждений транспортного комплекса Курчатовского района Курской области размещается в зданиях, требующих реконструкции, находящихся в аварийном состоянии, ветхих.

*Информационные риски*определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации Программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации Программы будет проводиться работа, направленная на:

использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации Программы;

выявление и идентификацию потенциальных рисков путем мониторинга основных параметров реализации налоговой, бюджетной, инвестиционной, демографической, социальной политики (социально – экономических и финансовых показателей);

мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

**14. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

I. Общие положения

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя муниципальной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

2. Оценка эффективности муниципальной программы производится с учетом следующих составляющих:

оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм;

оценки степени реализации основных мероприятий, и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее - оценка степени реализации мероприятий);

оценки степени соответствия запланированному уровню затрат;

оценки эффективности использования средств районного бюджета.

3. Оценка эффективности реализации муниципальных программ осуществляется в два этапа.

4. На первом этапе осуществляется оценка эффективности реализации подпрограмм, которая определяется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм, оценки степени реализации мероприятий, оценки степени соответствия запланированному уровню затрат и оценки эффективности использования средств районного бюджета.

5. На втором этапе осуществляется оценка эффективности реализации муниципальной программы, которая определяется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы и оценки эффективности реализации подпрограмм.

II. Оценка степени реализации мероприятий

6. Степень реализации мероприятий оценивается для каждой подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

СРм = Мв / М,

где:

СРм - степень реализации мероприятий;

Мв - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

При формировании методики оценки эффективности реализации муниципальной программы ответственный исполнитель с учетом специфики данной муниципальной программы определяет, на каком уровне рассчитывается степень реализации мероприятий. Возможны следующие варианты:

- расчет степени реализации мероприятий на уровне основных мероприятий подпрограмм;

В зависимости от специфики муниципальной программы степень реализации мероприятий может рассчитываться:

- только для мероприятий, полностью или частично реализуемых за счет средств районного бюджета;

- для всех мероприятий муниципальной программы.

7. Мероприятие может считаться выполненным в полном объеме при достижении следующих результатов:

- мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений показателей (индикаторов) [<1>](#P3206), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию [<2>](#P3207). В том случае, когда для описания результатов реализации мероприятия используется несколько показателей (индикаторов), для оценки степени реализации мероприятия используется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям, выраженное в процентах;

--------------------------------

<1> В случаях, когда в графе "результат мероприятия" реализации зафиксированы количественные значения показателей (индикаторов) на отчетный год, либо в случаях, когда установлена прямая связь между основными мероприятиями и показателями (индикаторами) подпрограмм.

<2> Выполнение данного условия подразумевает, что в случае если степень достижения показателя (индикатора) составляет менее 100%, проводится сопоставление значений показателя (индикатора), достигнутого в отчетном году, со значением данного показателя (индикатора), достигнутого в году, предшествующем отчетному. В случае ухудшения значения показателя (индикатора) по сравнению с предыдущим периодом (т.е. при снижении значения показателя (индикатора) по показателю (индикатору), желаемой тенденцией развития которого является рост, и при росте значения показателя (индикатора), желаемой тенденцией развития которого является снижение) проводится сопоставление темпов роста данного показателя (индикатора) с темпами роста объемов расходов по рассматриваемому мероприятию. При этом мероприятие может считаться выполненным только в случае, если темпы ухудшения значений показателя ниже темпов сокращения расходов на реализацию мероприятия (например, допускается снижение на 1% значения показателя, если расходы сократились не менее чем на 1% в отчетном году по сравнению с годом, предшествующим отчетному).

- мероприятие, предусматривающее оказание муниципальных услуг (работ) на основании муниципальных заданий, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств районного бюджета, считается выполненным в полном объеме в случае выполнения сводных показателей муниципальных заданий по объему и по качеству муниципальных услуг (работ) не менее чем на 95% от установленных значений на отчетный год;

- по иным мероприятиям результаты реализации могут оцениваться как наступление или ненаступление и (или) достижение качественного результата (оценка проводится экспертно).

III. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат

8. Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивается для каждой подпрограммы как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:

base_23969_61489_50

где:

base_23969_61489_51 - степень соответствия запланированному уровню расходов;

base_23969_61489_52 - фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

base_23969_61489_53 - плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

9. С учетом специфики конкретной муниципальной программы ответственный исполнитель в составе методики оценки эффективности муниципальной программы устанавливает, учитываются ли в составе показателя "степень соответствия запланированному уровню расходов" только расходы районного бюджета либо расходы из всех источников.

В качестве плановых расходов из средств районного бюджета указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей подпрограммы в сводной бюджетной росписи районного бюджета по состоянию на 31 декабря отчетного года.

В качестве плановых расходов из средств иных источников используются данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию подпрограммы в соответствии с действующей на момент проведения оценки эффективности редакцией муниципальной программы.

IV. Оценка эффективности использования средств

районного бюджета

10. Эффективность использования средств районного бюджета рассчитывается для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств районного бюджета по следующей формуле:

base_23969_61489_54

где:

base_23969_61489_55 - эффективность использования средств областного бюджета;

base_23969_61489_56 - степень реализации мероприятий, полностью или частично финансируемых из средств районного бюджета;

base_23969_61489_57 - степень соответствия запланированному уровню расходов из средств районного бюджета.

Если доля финансового обеспечения реализации подпрограммы из средств районного бюджета составляет менее 75%, по решению ответственного исполнителя показатель оценки эффективности использования средств районного бюджета может быть заменен на показатель эффективности использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы.

Данный показатель рассчитывается по формуле:

base_23969_61489_58

где:

base_23969_61489_59 - эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы;

base_23969_61489_60 - степень реализации всех мероприятий подпрограммы;

base_23969_61489_61 - степень соответствия запланированному уровню расходов из всех источников.

V. Оценка степени достижения целей и решения

задач подпрограмм

11. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) подпрограмм определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

12. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

base_23969_61489_62

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

base_23969_61489_63

где:

base_23969_61489_64 - степень достижения планового значения показателя (индикатора, характеризующего цели и задачи подпрограммы);

base_23969_61489_65 - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

base_23969_61489_66 - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

13. Степень реализации подпрограммы рассчитывается по формуле:

base_23969_61489_67

где:

base_23969_61489_68 - степень реализации подпрограммы;

base_23969_61489_69 - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы в случаях, если base_23969_61489_70 больше 1, значение base_23969_61489_71 принимается равным 1.

При оценке степени реализации подпрограммы ответственным исполнителем могут определяться коэффициенты значимости отдельных показателей (индикаторов) целей и задач. При использовании коэффициентов значимости приведенная выше формула преобразуется в следующую:

base_23969_61489_72

где base_23969_61489_73 - удельный вес, отражающий значимость показателя (индикатора), base_23969_61489_74

VI. Оценка эффективности реализации подпрограммы

14. Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования средств областного бюджета по следующей формуле:

base_23969_61489_75

где:

base_23969_61489_76 - эффективность реализации подпрограммы;

base_23969_61489_77 - степень реализации подпрограммы;

base_23969_61489_78 - эффективность использования средств районного бюджета (либо - по решению ответственного исполнителя - эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы).

15. Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, в случае если значение base_23969_61489_79 составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, в случае если значение base_23969_61489_80 составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной, в случае если значение base_23969_61489_81 составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

Ответственный исполнитель может устанавливать иные основания для признания эффективности подпрограммы высокой, средней, удовлетворительной и неудовлетворительной, в том числе на основе определения пороговых значений показателей (индикаторов) подпрограммы.

VII. Оценка степени достижения целей и решения задач

муниципальной программы

16. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

17. Степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы, рассчитывается по следующим формулам:

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

base_23969_61489_82

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

base_23969_61489_83

где:

base_23969_61489_84 - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

base_23969_61489_85 - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

base_23969_61489_86 - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

18. Степень реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:

base_23969_61489_87

где:

base_23969_61489_88 - степень реализации муниципальной программы;

base_23969_61489_89 - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

М - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы, в случае если base_23969_61489_90 больше 1, значение base_23969_61489_91 принимается равным 1.

При оценке степени реализации муниципальной программы ответственным исполнителем могут определяться коэффициенты значимости отдельных показателей (индикаторов) целей и задач. При использовании коэффициентов значимости приведенная выше формула преобразуется в следующую:

base_23969_61489_92

где: base_23969_61489_93 - удельный вес, отражающий значимость показателя (индикатора), base_23969_61489_94

VIII. Оценка эффективности реализации муниципальной

программы

19. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации муниципальной программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

base_23969_61489_95

где:

ЭРгп - эффективность реализации муниципальной программы;

СРгп - степень реализации муниципальной программы;

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы;

kj - коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей муниципальной программы, определяемый в методике оценки эффективности муниципальной программы ответственным исполнителем. По умолчанию kj определяется по формуле: kj = Фj / Ф, где Фj - объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию j-й подпрограммы в отчетном году, Ф - объем фактических расходов из районного бюджета (кассового исполнения) на реализацию муниципальной программы;

j - количество подпрограмм.

20. Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой, в случае если значение base_23969_61489_96 составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации муниципальной программы признается средней, в случае если значение base_23969_61489_97 составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной, в случае если значение base_23969_61489_98 составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации муниципальной программы признается неудовлетворительной.

Ответственный исполнитель может устанавливать иные основания для признания эффективности муниципальной программы высокой, средней, удовлетворительной и неудовлетворительной, в том числе на основе определения пороговых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы и расчета доли показателей (индикаторов) муниципальной программы, соответствующих указанным пороговым значениям, при определении показателя base_23969_61489_99

**Паспорт Подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области»** **муниципальной программы Курчатовского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  Участники подпрограммы  Программно-целевые инструменты подпрограммы | -  -  - | Администрация Курчатовского района Курской области  Дорожно-эксплуатационные предприятия, автотранспортные предприятия  отсутствуют |
| Цель подпрограммы | - | Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курчатовского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами |
| Задачи подпрограммы | - | Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;  строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;  количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;  прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения;  протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | - | срок реализации Подпрограммы – 2019 - 2025 годы  Подпрограмма реализуется в один этап – 2019 - 2025 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | - | финансирование мероприятий Подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета муниципального района «Курчатовский район» Курской области (в том числе дорожного фонда Курчатовского района Курской области).  На реализацию Подпрограммы 2 предусмотрено направить  36 730 795,89 рублей, из них:  2019 год – 6 890 414,27 рублей;  2020 год – 6 676 842,8 рублей;  2021 год – 5 824 190,82 рублей;  2022 год – 4 433 450 рублей;  2023 год – 4 507 080 рублей;  2024 год – 4 199 409 рублей;  2025 год – 4 199 409 рублей.  Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования Подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | увеличение доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  увеличение количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения за период реализации Подпрограммы;  увеличение протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием составит;  прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения. |

**1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Курчатовского района Курской области состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста области и улучшения качества жизни населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Курчатовского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними регионами, а также внутри области между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств, привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Курчатовского района Курской области эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведение в соответствие с нормами.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Курчатовского района Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Курчатовского района Курской области совершается порядка 300 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 7 человек и 60 человек получают ранения различной степени тяжести.

По итогам работы за 2017 год в Курчатовском районе Курской области удалось добиться снижения общего количества ДТП с 329 в 2016 году до 252 в 2017 году. Количество ДТП, при которых пострадали участники дорожного движения, снизилось с 38 до 36. В результате ДТП ранен 45 человек, 5 человек погибло.

По вине водителей, находящихся в нетрезвом состоянии зарегистрировано 6 ДТП, АППГ – 5.

Наибольшее количество ДТП в Курчатовском районе совершается на автодороге Курск-Рыльск (Дичня, п. Иванино, район с. Чапли, п. К. Либкнехта).

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий происходит из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Подпрограммы 2, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации Подпрограммы**

В соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных [Концепцией](consultantplus://offline/ref=8DD5868412FEBAC622CAD1721BE68DBA8DFA3AF4E594A7DB3669B9CAF8DC364C40FDAB7DEC2EE63BoFL) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), на региональном уровне необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. № 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе, в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2010 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями Подпрограммы являются:

- обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курчатовского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами;

- снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Реализацию Подпрограммы намечено осуществить в один этап с 2019 по 2025 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности области в автомобильных дорогах, формирование сети автомобильных дорог Курчатовского района Курской области как равноправной составляющей единой автодорожной сети Российской Федерации;

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения;

содействие инновационному развитию экономики, создание условий для повышения конкурентоспособности и социально-экономического развития области.

**3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы 2**

В рамках Подпрограммы реализуется одно основное мероприятие:

«Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения», состоящее из основного направления:

- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация основных мероприятий Подпрограммы 2 будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курчатовского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основных мероприятий Подпрограммы 2 обеспечивается взаимосвязь с показателями Подпрограммы 2 и их выполнение.

[Перечень](#P2620) основных мероприятий Подпрограммы 2 приведен в приложении к муниципальной программе (таблица № 2).

**4. Информация об инвестиционных проектах, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств районного бюджета в случае их реализации в соответствующей сфере социально-экономического развития Курчатовского района Курской области**

Инвестиционные проекты, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств районного бюджета, не предусмотрены.

**5. Характеристика мер муниципального регулирования**

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер муниципального регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

[Перечень](#P2883) мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведен в таблице № 3 к муниципальной программе.

**6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации Подпрограммы 2**

В рамках Подпрограммы 2 выполнение муниципальных заданий и оказание муниципальных услуг не осуществляется.

**7. Характеристика основных мероприятий, реализуемых**

**муниципальными образованиями Курчатовского района Курской области**

**в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы**

Муниципальные образования Курчатовского района Курской области не участвуют в реализации Подпрограммы 2.

**8. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности**

Предполагается участие:

-дорожных предприятий различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию);

-проектных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (по согласованию).

Участие внебюджетных фондов в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

**9. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 2**

Финансирование Подпрограммы 2 осуществляется за счет средств бюджета муниципального района «Курчатовский район» Курской области (в том числе дорожного фонда Курчатовского Курской области).

На реализацию Подпрограммы 2 предусмотрено направить

36 730 795,89 рублей, из них:

2019 год – 6 890 414,27 рублей;

2020 год – 6 676 842,8 рублей;

2021 год – 5 824 190,82 рублей;

2022 год – 4 433 450 рублей;

2023 год – 4 507 080 рублей;

2024 год – 4 199 409 рублей;

2025 год – 4 199 409 рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования Программы.

Ресурсное обеспечение реализации Программы по годам представлено в приложении к муниципальной программе (таблица № 5, таблица № 6).

**10. Анализ рисков реализации Подпрограммы 2 и описание мер управления рисками реализации Подпрограммы 2**

На основе анализа мероприятий, предлагаемых к реализации в рамках Подпрограммы 2, выделены следующие риски ее реализации:

1. Операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией Подпрограммы 2, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовностью организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных подпрограммой 2, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Подпрограммы 2 или задержке в их выполнении.

2. Риск финансового обеспечения, который связан с финансированием Подпрограммы 2 в неполном объеме. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности Подпрограммы 2. Однако, учитывая формируемую практику программного бюджетирования в части обеспечения реализации Подпрограммы 2 за счет средств бюджета, риск сбоев в ее реализации по причине недофинансирования можно считать умеренным.

Реализации Подпрограммы 2 также угрожают следующие риски, которые связаны с изменением внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации Подпрограммы 2.

1. Риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения. Учитывая, что мероприятия Подпрограммы 2 реализуются за счет средств бюджета, такой риск для реализации Подпрограммы 2 может быть качественно оценен как высокий.

2. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, что может привести к существенному снижению состояния социальной и инженерной инфраструктуры в отдельных муниципалитетах, а также потребовать концентрации средств областного бюджета на преодоление последствий таких катастроф. На качественном уровне такой риск для Подпрограммы 2 можно оценить, как умеренный.

Меры управления рисками реализации Подпрограммы 2 основываются на следующих обстоятельствах:

-наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию Подпрограммы 2 может оказать ухудшение состояния экономики, которое содержит угрозу срыва реализации Подпрограммы 2.

Управление рисками реализации Подпрограммы 2 будет осуществляться путем координации деятельности всех субъектов, участвующих в реализации Подпрограммы 2.

**Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» муниципальной программы Курчатовского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»**

**Паспорт Подпрограммы 4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  Участники подпрограммы  Программно-целевые инструменты подпрограммы | -  -  - | Администрация Курчатовского района Курской области  Дорожно-эксплуатационные предприятия, автотранспортные предприятия  отсутствуют |
| Цель подпрограммы | - | Создание мероприятий по разработке комплексных схем организации дорожного движения |
| Задачи подпрограммы | - | обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;  - создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения;  - повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;  - развитие сети регулярных автобусных маршрутов;  - обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения; |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - | **-**совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.  - повышение безопасности дорожного движения;  - рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;  - рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | - | срок реализации Подпрограммы 2019 – 2025 годы  Подпрограмма реализуется в 1 этап |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | - | финансирование мероприятий Подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета муниципального района «Курчатовский район» Курской области.  На реализацию Подпрограммы 4 предусмотрено направить  543 000 рублей, из них:  2019 год – 543 000 рублей;  2020 год – 0 рублей;  2021 год – 0 рублей;  2022 год – 0 рублей;  2023 год – 0 рублей;  2024 год – 0 рублей;  2025 год – 0 рублей.  Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования Подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | увеличение роста объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;  увеличение роста объема пассажирооборота транспортом общего пользования. |

**1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 4, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития региона.

В настоящее время перевозка пассажиров по автобусным маршрутам осуществляется 1 предприятием автомобильного транспорта. В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

В целом функционирующая на территории области транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В то же время развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении муниципальной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

расширение системы безналичной оплаты проезда;

оптимизация маршрутной сети;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Курчатовского района Курской области;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

обеспечение взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта и установление рациональной сферы его применения во всех видах сообщения;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Подпрограммы 4, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы 4, сроков и контрольных этапов реализации Подпрограммы 4**

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), целью муниципальной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

С учетом стратегических направлений развития экономики области, определенных:

- Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 г. № 381-IVОД;

- муниципальной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года №2600-р;

сформированы цель и задачи настоящей Подпрограммы.

Цель Подпрограммы:

Разработка комплексных схем организации дорожного движения.

Для достижения цели намечены задачи:

1. обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
2. повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
3. развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
4. обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения;
5. создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения;

Конечные результаты Подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
2. рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования;
3. количество выполненных авиарейсов.

**3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы 4**

Для решения задач Подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» разработано следующее основное мероприятие «Содействие развитию пассажирских перевозок», состоящее из основного направления:

- отдельные мероприятия по другим видам транспорта.

[Перечень](#P2620) основных мероприятий Подпрограммы 4 приведен в приложении к муниципальной программе (таблица № 2).

**4. Информация об инвестиционных проектах, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств районного бюджета в случае их реализации в соответствующей сфере социально-экономического развития Курчатовского района Курской области**

Инвестиционные проекты, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств районного бюджета, не предусмотрены.

**5. Характеристика мер муниципального регулирования**

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер муниципального регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

[Перечень](#P2883) мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведен в приложении к муниципальной программе (таблица № 3).

**6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации Подпрограммы 4**

В рамках Подпрограммы 4 выполнение муниципальных заданий и оказание муниципальных услуг не осуществляется.

**7. Характеристика основных мероприятий, реализуемых**

**муниципальными образованиями Курчатовского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации Подпрограммы 4**

Муниципальные образования Курчатовского района Курской области не участвуют в реализации Подпрограммы.

**8. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности**

В рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы 4 предполагается участие организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии с Бюджетным кодексом РФ от 31.07.1998 г № 145-ФЗ (ред. от 07.05.2013 г.);

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

**9. Обоснование объема финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации Подпрограммы 4**

Финансирование Подпрограммы 4 осуществляется за счет средств бюджета муниципального района «Курчатовский район» Курской области.

На реализацию Подпрограммы 4 предусмотрено направить

543 000 рублей, из них:

2019 год – 543 000 рублей;

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 0 рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

2025 год – 0 рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

Ресурсное [обеспечение](consultantplus://offline/ref=734AB98AC7BBB05CE6234D82580313749107A5E389536DD4E5B707C5D2272419B8A4D9917D4C3BD50CB387j1YCM) реализации Программы по годам представлено в приложении к муниципальной программе (таблица № 5, таблица № 6).

**10. Анализ рисков реализации Подпрограммы 4 и описание мер управления рисками реализации Подпрограммы 4**

На основе анализа мероприятий, предлагаемых к реализации в рамках Подпрограммы 2, выделены следующие риски ее реализации:

1. Операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией Подпрограммы 3, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовностью организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных подпрограммой 4, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Подпрограммы 4 или задержке в их выполнении.

2. Риск финансового обеспечения, который связан с финансированием Подпрограммы 4 в неполном объеме. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности Подпрограммы 4. Однако, учитывая формируемую практику программного бюджетирования в части обеспечения реализации Подпрограммы 4 за счет средств бюджета, риск сбоев в ее реализации по причине недофинансирования можно считать умеренным.

Реализации Подпрограммы 4 также угрожают следующие риски, которые связаны с изменением внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации Подпрограммы 4.

1. Риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения. Учитывая, что мероприятия Подпрограммы 4 реализуются за счет средств бюджета, такой риск для реализации Подпрограммы 4 может быть качественно оценен как высокий.

2. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, что может привести к существенному снижению состояния социальной и инженерной инфраструктуры в отдельных муниципалитетах, а также потребовать концентрации средств областного бюджета на преодоление последствий таких катастроф. На качественном уровне такой риск для Подпрограммы 3 можно оценить, как умеренный.

Меры управления рисками реализации Подпрограммы 4 основываются на следующих обстоятельствах:

-наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию Подпрограммы 4 может оказать ухудшение состояния экономики, которое содержит угрозу срыва реализации Подпрограммы 4.

Приложение

к муниципальной программе Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения».

Таблица № 1

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район»**

**Курской области и безопасности дорожного движения», подпрограмм муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. изм. | Значения показателей | | | | | | |
| 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе  «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» | | | | | | | |  |  |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | % | 25 | 27 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 |
|  | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
|  | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | единиц | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области» | | | | | | | |  |  |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием | км | 37 | 37 | 38 | 40 | 42 | 43 | 45 |
|  | Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | единиц | 38 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 46 |
|  | Количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» | | | | | | | |  |  |
|  | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» | | | | | | | |  |  |
|  | Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | единиц | 44 | 39 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 |
|  | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | единиц | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |

Таблица № 2

**Перечень**

**основных мероприятий муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район»**

**Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципальной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия нереализации муниципальной программы, основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы (Подпрограммы) | |
| начала  реализации | окончания реализации |
| Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области» | | | | | | | | |
|  | Основное мероприятие  «Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Курчатовского района Курской области | 2019г. | 2025г. | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог | Затрудненный проезд по автомобильным дорогам в зимний период, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий |  | |
|  | Основное направление  «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Курчатовского района Курской области | 2019г. | 2025г. | Соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов | Затрудненный проезд по автомобильным дорогам в зимний период, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий |  | |
| Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» | | | | | | | | |
|  | Основное мероприятие  «Мероприятия по разработке комплексных схем организации дорожного движения» | Администрация Курчатовского района Курской области | 2019г. | 2025г. | Снижение количества пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных про­исшествий | Увеличение количество пешеходов погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  с сопутствующими дорожными условиями на территории | |  |
|  | Основное направление «Разработка комплексных схем организации дорожного движения» | Администрация Курчатовского района Курской области | 2019г. | 2025г. | Поддержание в нормативном состоянии и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог района | Нарушение нормативного состояния объектов дорожного хозяйства муниципального района, увеличение протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям | |  |

Таблица № 3

**Сведения**

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы Курчатовского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район»**

**Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | | Вид нормативного правового акта | | Основные положения нормативного правового акта | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Ожидаемые сроки принятия |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области» | | | | | | |
|  | Постановление Администрации Курчатовского района Курской области | | О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе  «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» | | Отдел строительства, архитектуры и ЖКУ Администрации Курчатовского района Курской области | 2019-2025 годы  (по мере возникновения необходимости) |
|  | Постановление Администрации Курчатовского района Курской области | | О внесении изменений и дополнений в Постановление Администрации Курчатовского района Курской области от 31.05.2017г. № 468 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Курчатовского района Курской области» | | Отдел строительства, архитектуры и ЖКУ Администрации Курчатовского района Курской области | 2019-2025 годы  (по мере возникновения необходимости) |
| Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» | | | | | | |
|  | Постановление Администрации Курчатовского района Курской области | | О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе  «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» | | Отдел строительства, архитектуры и ЖКУ Администрации Курчатовского района Курской области | 2019-2025 годы  (по мере возникновения необходимости) |
|  | Постановление Администрации Курчатовского района Курской области | | О внесении изменений и дополнений в Постановление Администрации Курчатовского района Курской области от 18.05.2015г. № 874 «О Порядке предоставления субсидий из бюджета муниципального района «Курчатовский район» Курской области перевозчикам всех форм собственности на возмещение разницы в тарифах на проезд в пассажирском транспорте на сельских маршрутах Курчатовского района Курской области | | Отдел строительства, архитектуры и ЖКУ Администрации Курчатовского района Курской области | 2019-2025 годы  (по мере возникновения необходимости) |

Таблица № 5

**Ресурсное обеспечение реализации**

**муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район»**

**Курской области и безопасности дорожного движения»** **за счет средств районного бюджета (рублей)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы  (Подпрограммы) | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, муниципальный заказчик - координатор | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (рублей) | | | | | | | | |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | | 2025г. | |
| Муниципальная программа Курчатовского района Курской области | «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район»  Курской области и безопасности дорожного движения» | Администрация Курчатовского района Курской области | х | х | 11 0 00 00000 | х | 7 433 414,27 | 6 676 842,8 | 5 824 190,82 | 4 433 450 | 4 507 080 | 4 199 409 | | 4 199 409 | |
| Подпрограмма 1 | «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | | х | |
| Подпрограмма 2 | «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области» | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 00 00000 | х | 6 890 414,27 | 6 676 842,8 | 5 824 190,82 | 4 433 450 | 4 507 080 | 4 199 409 | | 4 199 409 | |
| Основное мероприятие | «Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 02 00000 | х | 6 890 414,27 | 6 676 842,8 | 5 824 190,82 | 4 433 450 | 4 507 080 | | 4 199 409 | | 4 199 409 |
| Основное направление | «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 02 С1424 | 200 | 5 287 471,51 | 3 589 082,39 | 3 692 779,82 | 4 433 450 | 4 507 080 | | 4 199 409 | | 4 199 409 |
| Основное направление | Иные межбюджетные трансферы на осуществление полномочий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 02 П1424 | 500 | 1 602 942,76 | 3 087 760,41 | 2 131 411 | 0 | 0 | | 4 199 409 | | 4 199 409 |
| Подпрограмма 3 | «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» | Администрация Курчатовского района Курской области | х | х | х | х | х | х | х | х | х | | х | | х |
| Подпрограмма 4 | «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 400 00000 | х | 543 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| Основное мероприятие | «Мероприятия по разработке комплексных схем организации дорожного движения» | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 401 00000 | х | 543 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| Основное направление | «Разработка комплексных схем дорожного движения» | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 4 01 С1601 | 200 | 543 000 |  | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |

Таблица № 6

**Ресурсное обеспечение**

**и прогнозная (справочная) оценка расходов**

**федерального бюджета, областного бюджета, местных бюджетов**

**и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы (рублей)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, Подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия | Источник ресурсного обеспечения | Оценка расходов (рублей), годы | | | | | | |
| 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. |
| Муниципальная программа Курчатовского района Курской области | «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» | всего | 7 433 414,27 | 6 676 842,8 | 5 824 190,82 | 4 433 450 | 4 507 080 | 4 199 409 | 4 199 409 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 7 433 414,27 | 6 676 842,8 | 5 824 190,82 | 4 433 450 | 4 507 080 | 4 199 409 | 4 199 409 |
| бюджет МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 1 | «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» | всего  областной бюджет  районный бюджет  бюджет МО  внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 2 | «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области» | всего | 6 890 414,27 | 6 676 842,8 | 5 824 190,82 | 4 433 450 | 4 507 080 | 4 199 409 | 4 199 409 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 6 890 414,27 | 6 676 842,8 | 5 824 190,82 | 4 433 450 | 4 507 080 | 4 199 409 | 4 199 409 |
| бюджет МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие | «Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | всего | 6 890 414,27 | 6 676 842,8 | 5 824 190,82 | 4 433 450 | 4 507 080 | 4 199 409 | 4 199 409 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 6 890 414,27 | 6 676 842,8 | 5 824 190,82 | 4 433 450 | 4 507 080 | 4 199 409 | 4 199 409 |
| бюджет МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление | «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | всего | 5 287 471,51 | 3 589 082,39 | 3 692 779,82 | 4 433 450 | 4 507 080 | 4 199 409 | 4 199 409 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 5 287 471,51 | 3 589 082,39 | 3 692 779,82 | 4 433 450 | 4 507 080 | 4 199 409 | 4 199 409 |
| бюджет МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление | Иные межбюджетные трансферты на осуществление полномочий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | всего | 1 602 942,76 | 3 087 760,41 | 2 131 411 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 1 602 942,76 | 3 087 760,41 | 2 131 411 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 3 | «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 4 | «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области» | всего | 543 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 543 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет МО |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие | «Мероприятия по разработке комплексных схем организации дорожного движения» | всего | 543 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 543 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет МО |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление | «Разработка комплексных схем организации дорожного движения» | всего | 543 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 543 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет МО |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |