

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КУРЧАТОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 10.02.2025 № 63

О внесении изменений в Постановление Администрации Курчатовского района Курской области от 15.09.2023 г. № 711 «Об утверждении муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»

В соответствии с Решением Представительного Собрания Курчатовского района Курской области от 28.11.2024г. №104-V «О внесении изменений и дополнений в решение Представительного Собрания Курчатовского района Курской области от 11.12.2023г. №26-V «О бюджете муниципального района «Курчатовский район» Курской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», Решением Представительного Собрания Курчатовского района Курской области от 23.12.2024г. №114-V «О внесении изменений и дополнений в решение Представительного Собрания Курчатовского района Курской области от 11.12.2023г. №26-V «О бюджете муниципального района «Курчатовский район» Курской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», а также ст.43 Федерального Закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация Курчатовского района Курской области,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Приложение к постановлению Администрации Курчатовского района Курской области от 15.09.2023г. №711 «Об утверждении муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» изложить в следующей редакции (Приложение).
2. Постановление Администрации Курчатовского района Курской области от 11.06.2024г. №460 «О внесении изменений в Постановление Администрации Курчатовского района Курской области от 15.09.2023 г. № 711 «Об утверждении муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»» отменить.
3. Управлению делами Администрации Курчатовского района Курской области обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте муниципального образования «Курчатовский муниципальный район» Курской области в сети «Интернет».
4. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава района А.В. Ярыгин

**Приложение**

к постановлению Администрации

Курчатовского района Курской области

от 10.02.2025 № 63

**Муниципальная программа**

**Курчатовского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы Курчатовского района Курской области

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»

(далее – Программа)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель ПрограммыСоисполнители Программы | -- | Администрация Курчатовского районаотсутствуют |
| Участники Программы | - | Дорожно-эксплуатационные предприятия, автотранспортные предприятия, проектные организации |
| Подпрограммы Программы | - | Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» (далее – Подпрограмма 2).   |
| Программно-целевые инструменты Программы | - | отсутствуют |
| Цели Программы | - | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.  |
| Задачи Программы | - | обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения;- удовлетворение потребностей населения Курчатовского района Курской области в безопасных и качественных пассажирских перевозках. |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | - | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. |
| Этапы и сроки реализации Программы | - | срок реализации Программы 2024-2030 годы. Программа реализуется в 1 этап  |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | - | финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета муниципального района «Курчатовский район» (в том числе дорожного фонда Курчатовского района Курской области).Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 41 704 534, 61 рублей, из них:2024 год – 10 384 314,61 рублей;2025 год – 5 482 800 рублей;2026 год – 5 521 900 рублей;2027 год – 5 078 880 рублей;2028 год – 5 078 880 рублей;2029 год – 5 078 880 рублей;2030 год – 5 078 880 рублей.На реализацию Подпрограммы 2 предусмотрено направить 41 704 534, 61 рублей, из них:2024 год – 10 384 314,61 рублей;2025 год – 5 482 800 рублей;2026 год – 5 521 900 рублей;2027 год – 5 078 880 рублей;2028 год – 5 078 880 рублей;2029 год – 5 078 880 рублей;2030 год – 5 078 880 рублей.Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования Программы.  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - | за период реализации Программы в 2024- 2030 годы ожидается:увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования. |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Настоящая муниципальная программа разработана с учетом Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года № 203.

Муниципальная программа разработана с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Курчатовского района Курской области на период до 2030 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района и области в целом.

Дорожное хозяйство – важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Курчатовского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение Курчатовского района связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста области, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку большая часть автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям области. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа.

В Курчатовском районе Курской области 27 сельских населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. В связи с этим в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень и сел.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин – сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену недостающих элементов обустройства, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышением комфортности эксплуатации автодорог, и увеличением срока службы их покрытий.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации – важное условие для обеспечения эффективного экономического и социального развития области, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Мероприятия, предусмотренные Программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

Автомобильный транспорт в Курчатовском районе Курской области выполняет более 90% перевозок пассажиров с тенденцией дальнейшего увеличения этого показателя.

В настоящее время перевозка пассажиров по автобусным маршрутам на территории Курчатовского района осуществляется 1 предприятием автомобильного транспорта. В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В то же время развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка автобусов;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2030 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Курской области;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Курской области;

оптимизация маршрутной сети;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Курчатовского района Курской области;

создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения;

создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

обеспечение взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта и установление рациональной сферы его применения во всех видах сообщения;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цель, задачи и показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Муниципальная политика в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г. (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р);

 Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р);

 Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. N 877-р);

 Концепции развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года (совместный приказ Минтранса России и Минобороны России от 29 мая 2008 г. N 003/0021).

Муниципальная программа представляет собой комплекс мер по реализации муниципальной политики в сфере транспорта, направленных на оказание муниципальной поддержки транспортного комплекса области.

Целью муниципальной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями Программы являются:

* развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
* повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
* повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

* обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения;
* удовлетворение потребностей населения Курчатовского района Курской области в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта.

Разработка Программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач Программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

* доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
* рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
* коэффициент обновления основных фондов;
* число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
* прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием;
* доля населенных пунктов района, охваченных регулярными маршрутами пассажирского транспорта.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2024 – 2030 годы в один этап.

**3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы**

Показателями Программы являются:

* доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

В рамках Подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской областии безопасности дорожного движения» приняты следующие индикаторы:

* доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
* количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
* количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения;
* прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения;
* протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги;
* число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
* число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
* социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
* транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы отражены в приложении к муниципальной программе (таблица № 1).

**4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и подпрограмм муниципальной программы**

Муниципальная программа включает 2 Подпрограммы, реализация мероприятий которых в комплексе призвана обеспечить достижение цели и задач муниципальной программы. Основные мероприятия муниципальной программы реализуются в составе ее подпрограмм.

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курчатовского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основное мероприятие «Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения».

По данному мероприятию реализуется следующее направление:

- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

[Перечень](#P2620) основных мероприятий Программы приведен в приложении к муниципальной программе (таблица № 2).

**5. Информация об инвестиционных проектах, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств районного бюджета в случае их реализации в соответствующей сфере социально-экономического развития Курчатовского района Курской области**

Инвестиционных проектов, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств районного бюджета, не предусмотрено.

**6. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования**

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер муниципального регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

[Перечень](#P2883) мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведен в приложении к муниципальной программе (таблица № 3).

**7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации муниципальной программы**

В рамках реализации Программы выполнение муниципальных заданий и оказание муниципальных услуг не осуществляется.

**8. Обобщенная характеристика основных мероприятий,**

**реализуемых муниципальными образованиями Курчатовского района Курской области в рамках реализации муниципальной программы**

Муниципальные образования Курчатовского района Курской области не участвуют в реализации Программы.

**9. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации муниципальной программы**

В рамках реализации основных мероприятий Программы предполагается участие дорожных предприятий различных форм собственности, проектных организаций и других специализированных организаций, определяемых в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

**10. Обоснование выделения подпрограмм**

Комплексный характер целей и задач Программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по Программе, так и по ее отдельным блокам.

В Программу включены:

- Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»;

Выполнение задач Подпрограммы, а также реализация ее мероприятий позволит достичь основных целей Программы:

* развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
* повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
* уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

**11. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых**

**для реализации муниципальной программы**

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета муниципального района «Курчатовский район» Курской области.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 41 704 534, 61 рублей, из них:

2024 год – 10 384 314,61 рублей;

2025 год – 5 482 800 рублей;

2026 год – 5 521 900 рублей;

2027 год – 5 078 880 рублей;

2028 год – 5 078 880 рублей;

2029 год – 5 078 880 рублей;

2030 год – 5 078 880 рублей.

На реализацию Подпрограммы 2 предусмотрено направить 41 704 534, 61 рублей, из них:

2024 год – 10 384 314,61 рублей;

2025 год – 5 482 800 рублей;

2026 год – 5 521 900 рублей;

2027 год – 5 078 880 рублей;

2028 год – 5 078 880 рублей;

2029 год – 5 078 880 рублей;

2030 год – 5 078 880 рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования Программы.

Ресурсное обеспечение реализации Программы по годам представлено в приложении к муниципальной программе (таблица № 5, таблица № 6).

**12. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) муниципальной программы (подпрограммы), состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы**

Реализация основных мероприятий муниципальной программы не предусматривает выделение дополнительных объемов ресурсов.

**13. Анализ рисков реализации муниципальной программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы и негативно влияющих на основные параметры муниципальной программы (подпрограммы)) и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

Программа представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых муниципальных функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортного комплекса Курчатовского района Курской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести:

Финансовые риски, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджета. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий всех подпрограмм, в том числе публичных нормативных обязательств, к росту социальной напряженности в обществе.

Операционные рискисвязаны с возможнымнесвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий Программы.

Социальные рискисвязаны с дефицитом кадров системы социальной поддержки граждан, отсутствием необходимых для реализации Программы научных исследований и разработок.

Риски чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характерамогут явиться результатом того, что в настоящее время некоторая часть стационарных учреждений транспортного комплекса Курчатовского района Курской области размещается в зданиях, требующих реконструкции, находящихся в аварийном состоянии, ветхих.

Информационные рискиопределяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации Программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации Программы будет проводиться работа, направленная на:

использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации Программы;

выявление и идентификацию потенциальных рисков путем мониторинга основных параметров реализации налоговой, бюджетной, инвестиционной, демографической, социальной политики (социально – экономических и финансовых показателей);

мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

**14. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

I. Общие положения

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя муниципальной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

2. Оценка эффективности муниципальной программы производится с учетом следующих составляющих:

оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм;

оценки степени реализации основных мероприятий, и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее - оценка степени реализации мероприятий);

оценки степени соответствия запланированному уровню затрат;

оценки эффективности использования средств районного бюджета.

3. Оценка эффективности реализации муниципальных программ осуществляется в два этапа.

4. На первом этапе осуществляется оценка эффективности реализации подпрограмм, которая определяется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм, оценки степени реализации мероприятий, оценки степени соответствия запланированному уровню затрат и оценки эффективности использования средств районного бюджета.

5. На втором этапе осуществляется оценка эффективности реализации муниципальной программы, которая определяется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы и оценки эффективности реализации подпрограмм.

II. Оценка степени реализации мероприятий

6. Степень реализации мероприятий оценивается для каждой подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

СРм = Мв / М,

где:

СРм - степень реализации мероприятий;

Мв - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

При формировании методики оценки эффективности реализации муниципальной программы ответственный исполнитель с учетом специфики данной муниципальной программы определяет, на каком уровне рассчитывается степень реализации мероприятий. Возможны следующие варианты:

- расчет степени реализации мероприятий на уровне основных мероприятий подпрограмм;

В зависимости от специфики муниципальной программы степень реализации мероприятий может рассчитываться:

- только для мероприятий, полностью или частично реализуемых за счет средств районного бюджета;

- для всех мероприятий муниципальной программы.

7. Мероприятие может считаться выполненным в полном объеме при достижении следующих результатов:

- мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений показателей (индикаторов) [<1>](#P3206), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию [<2>](#P3207). В том случае, когда для описания результатов реализации мероприятия используется несколько показателей (индикаторов), для оценки степени реализации мероприятия используется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям, выраженное в процентах;

--------------------------------

<1> В случаях, когда в графе "результат мероприятия" реализации зафиксированы количественные значения показателей (индикаторов) на отчетный год, либо в случаях, когда установлена прямая связь между основными мероприятиями и показателями (индикаторами) подпрограмм.

<2> Выполнение данного условия подразумевает, что в случае если степень достижения показателя (индикатора) составляет менее 100%, проводится сопоставление значений показателя (индикатора), достигнутого в отчетном году, со значением данного показателя (индикатора), достигнутого в году, предшествующем отчетному. В случае ухудшения значения показателя (индикатора) по сравнению с предыдущим периодом (т.е. при снижении значения показателя (индикатора) по показателю (индикатору), желаемой тенденцией развития которого является рост, и при росте значения показателя (индикатора), желаемой тенденцией развития которого является снижение) проводится сопоставление темпов роста данного показателя (индикатора) с темпами роста объемов расходов по рассматриваемому мероприятию. При этом мероприятие может считаться выполненным только в случае, если темпы ухудшения значений показателя ниже темпов сокращения расходов на реализацию мероприятия (например, допускается снижение на 1% значения показателя, если расходы сократились не менее чем на 1% в отчетном году по сравнению с годом, предшествующим отчетному).

- мероприятие, предусматривающее оказание муниципальных услуг (работ) на основании муниципальных заданий, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств районного бюджета, считается выполненным в полном объеме в случае выполнения сводных показателей муниципальных заданий по объему и по качеству муниципальных услуг (работ) не менее чем на 95% от установленных значений на отчетный год;

- по иным мероприятиям результаты реализации могут оцениваться как наступление или ненаступление и (или) достижение качественного результата (оценка проводится экспертно).

III. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат

8. Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивается для каждой подпрограммы как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:



где:

 - степень соответствия запланированному уровню расходов;

 - фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

 - плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

9. С учетом специфики конкретной муниципальной программы ответственный исполнитель в составе методики оценки эффективности муниципальной программы устанавливает, учитываются ли в составе показателя "степень соответствия запланированному уровню расходов" только расходы районного бюджета либо расходы из всех источников.

В качестве плановых расходов из средств районного бюджета указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей подпрограммы в сводной бюджетной росписи районного бюджета по состоянию на 31 декабря отчетного года.

В качестве плановых расходов из средств иных источников используются данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию подпрограммы в соответствии с действующей на момент проведения оценки эффективности редакцией муниципальной программы.

IV. Оценка эффективности использования средств

районного бюджета

10. Эффективность использования средств районного бюджета рассчитывается для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств районного бюджета по следующей формуле:



где:

 - эффективность использования средств областного бюджета;

 - степень реализации мероприятий, полностью или частично финансируемых из средств районного бюджета;

 - степень соответствия запланированному уровню расходов из средств районного бюджета.

Если доля финансового обеспечения реализации подпрограммы из средств районного бюджета составляет менее 75%, по решению ответственного исполнителя показатель оценки эффективности использования средств районного бюджета может быть заменен на показатель эффективности использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы.

Данный показатель рассчитывается по формуле:



где:

 - эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы;

 - степень реализации всех мероприятий подпрограммы;

 - степень соответствия запланированному уровню расходов из всех источников.

V. Оценка степени достижения целей и решения

задач подпрограмм

11. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) подпрограмм определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

12. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:



- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:



где:

 - степень достижения планового значения показателя (индикатора, характеризующего цели и задачи подпрограммы);

 - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

 - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

13. Степень реализации подпрограммы рассчитывается по формуле:



где:

 - степень реализации подпрограммы;

 - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы в случаях, если  больше 1, значение  принимается равным 1.

При оценке степени реализации подпрограммы ответственным исполнителем могут определяться коэффициенты значимости отдельных показателей (индикаторов) целей и задач. При использовании коэффициентов значимости приведенная выше формула преобразуется в следующую:



где  - удельный вес, отражающий значимость показателя (индикатора), 

VI. Оценка эффективности реализации подпрограммы

14. Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования средств областного бюджета по следующей формуле:



где:

 - эффективность реализации подпрограммы;

 - степень реализации подпрограммы;

 - эффективность использования средств районного бюджета (либо - по решению ответственного исполнителя - эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы).

15. Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, в случае если значение  составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, в случае если значение  составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной, в случае если значение  составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

Ответственный исполнитель может устанавливать иные основания для признания эффективности подпрограммы высокой, средней, удовлетворительной и неудовлетворительной, в том числе на основе определения пороговых значений показателей (индикаторов) подпрограммы.

VII. Оценка степени достижения целей и решения задач

муниципальной программы

16. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

17. Степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы, рассчитывается по следующим формулам:

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:



- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:



где:

 - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

 - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

 - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

18. Степень реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:



где:

 - степень реализации муниципальной программы;

 - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

М - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы, в случае если  больше 1, значение  принимается равным 1.

При оценке степени реализации муниципальной программы ответственным исполнителем могут определяться коэффициенты значимости отдельных показателей (индикаторов) целей и задач. При использовании коэффициентов значимости приведенная выше формула преобразуется в следующую:



где:  - удельный вес, отражающий значимость показателя (индикатора), 

VIII. Оценка эффективности реализации муниципальной

программы

19. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации муниципальной программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:



где:

ЭРгп - эффективность реализации муниципальной программы;

СРгп - степень реализации муниципальной программы;

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы;

kj - коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей муниципальной программы, определяемый в методике оценки эффективности муниципальной программы ответственным исполнителем. По умолчанию kj определяется по формуле: kj = Фj / Ф, где Фj - объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию j-й подпрограммы в отчетном году, Ф - объем фактических расходов из районного бюджета (кассового исполнения) на реализацию муниципальной программы;

j - количество подпрограмм.

20. Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой, в случае если значение  составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации муниципальной программы признается средней, в случае если значение  составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной, в случае если значение  составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации муниципальной программы признается неудовлетворительной.

Ответственный исполнитель может устанавливать иные основания для признания эффективности муниципальной программы высокой, средней, удовлетворительной и неудовлетворительной, в том числе на основе определения пороговых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы и расчета доли показателей (индикаторов) муниципальной программы, соответствующих указанным пороговым значениям, при определении показателя 

**Паспорт Подпрограммы 2**

**«Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области»** **муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммыУчастники подпрограммыПрограммно-целевые инструменты подпрограммы | --- | Администрация Курчатовского района Курской областиДорожно-эксплуатационные предприятия, автотранспортные предприятия, проектные организацииотсутствуют |
| Цель подпрограммы | - | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.  |
| Задачи подпрограммы | - | обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения;- удовлетворение потребностей населения Курчатовского района Курской области в безопасных и качественных пассажирских перевозках. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | - | срок реализации Подпрограммы – 2024 - 2030 годыПодпрограмма реализуется в один этап – 2024 - 2030 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | - | финансирование мероприятий Подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета муниципального района «Курчатовский район» Курской области (в том числе дорожного фонда Курчатовского района Курской области).На реализацию Подпрограммы 2 предусмотрено направить 41 704 534, 61 рублей, из них:2024 год – 10 384 314,61 рублей;2025 год – 5 482 800 рублей;2026 год – 5 521 900 рублей;2027 год – 5 078 880 рублей;2028 год – 5 078 880 рублей;2029 год – 5 078 880 рублей;2030 год – 5 078 880 рублей.Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования Подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | за период реализации Программы в 2024- 2030 годы ожидается:увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования. |

**1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

 Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Курчатовского района Курской области состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста области и улучшения качества жизни населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Курчатовского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними регионами, а также внутри области между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств, привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Курчатовского района Курской области эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведение в соответствие с нормами.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Курчатовского района Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Подпрограммы 2, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации Подпрограммы**

В соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), на региональном уровне необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

 повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. № 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе, в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2010 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями Подпрограммы являются:

- обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курчатовского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами;

- снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Реализацию Подпрограммы намечено осуществить в один этап с 2024 по 2030 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности области в автомобильных дорогах, формирование сети автомобильных дорог Курчатовского района Курской области как равноправной составляющей единой автодорожной сети Российской Федерации;

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения;

содействие инновационному развитию экономики, создание условий для повышения конкурентоспособности и социально-экономического развития области.

**3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы 2**

В рамках Подпрограммы реализуется одно основное мероприятие:

«Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения», состоящее из основного направления:

- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация основных мероприятий Подпрограммы 2 будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курчатовского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основных мероприятий Подпрограммы 2 обеспечивается взаимосвязь с показателями Подпрограммы 2 и их выполнение.

[Перечень](#P2620) основных мероприятий Подпрограммы 2 приведен в приложении к муниципальной программе (таблица № 2).

**4. Информация об инвестиционных проектах, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств районного бюджета в случае их реализации в соответствующей сфере социально-экономического развития Курчатовского района Курской области**

Инвестиционные проекты, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств районного бюджета, не предусмотрены.

**5. Характеристика мер муниципального регулирования**

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер муниципального регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

[Перечень](#P2883) мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведен в таблице № 3 к муниципальной программе.

**6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации Подпрограммы 2**

В рамках Подпрограммы 2 выполнение муниципальных заданий и оказание муниципальных услуг не осуществляется.

**7. Характеристика основных мероприятий, реализуемых**

**муниципальными образованиями Курчатовского района Курской области**

**в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы**

Муниципальные образования Курчатовского района Курской области не участвуют в реализации Подпрограммы 2.

**8. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности**

Предполагается участие дорожных предприятий различных форм собственности, проектных организаций и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Участие внебюджетных фондов в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

**9. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 2**

Финансирование Подпрограммы 2 осуществляется за счет средств бюджета муниципального района «Курчатовский район» Курской области (в том числе дорожного фонда Курчатовского Курской области).

На реализацию Подпрограммы 2 предусмотрено направить 41 704 534, 61 рублей, из них:

2024 год – 10 384 314,61 рублей;

2025 год – 5 482 800 рублей;

2026 год – 5 521 900 рублей;

2027 год – 5 078 880 рублей;

2028 год – 5 078 880 рублей;

2029 год – 5 078 880 рублей;

2030 год – 5 078 880 рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования Программы.

Ресурсное обеспечение реализации Программы по годам представлено в приложении к муниципальной программе (таблица № 5, таблица № 6).

**10. Анализ рисков реализации Подпрограммы 2 и описание мер управления рисками реализации Подпрограммы 2**

На основе анализа мероприятий, предлагаемых к реализации в рамках Подпрограммы 2, выделены следующие риски ее реализации:

1. Операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией Подпрограммы 2, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовностью организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных подпрограммой 2, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Подпрограммы 2 или задержке в их выполнении.

2. Риск финансового обеспечения, который связан с финансированием Подпрограммы 2 в неполном объеме. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности Подпрограммы 2. Однако, учитывая формируемую практику программного бюджетирования в части обеспечения реализации Подпрограммы 2 за счет средств бюджета, риск сбоев в ее реализации по причине недофинансирования можно считать умеренным.

Реализации Подпрограммы 2 также угрожают следующие риски, которые связаны с изменением внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации Подпрограммы 2.

1. Риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения. Учитывая, что мероприятия Подпрограммы 2 реализуются за счет средств бюджета, такой риск для реализации Подпрограммы 2 может быть качественно оценен как высокий.

2. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, что может привести к существенному снижению состояния социальной и инженерной инфраструктуры в отдельных муниципалитетах, а также потребовать концентрации средств областного бюджета на преодоление последствий таких катастроф. На качественном уровне такой риск для Подпрограммы 2 можно оценить, как умеренный.

Меры управления рисками реализации Подпрограммы 2 основываются на следующих обстоятельствах:

-наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию Подпрограммы 2 может оказать ухудшение состояния экономики, которое содержит угрозу срыва реализации Подпрограммы 2.

Управление рисками реализации Подпрограммы 2 будет осуществляться путем координации деятельности всех субъектов, участвующих в реализации Подпрограммы 2.

Приложение

к муниципальной программе Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения».

Таблица № 1

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения», подпрограмм муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. изм. | Значения показателей  |
| 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029г. | 2030г. |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» |  |  |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 |
| Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области» |  |  |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием | км | 43 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 2 | Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения | единиц | 44 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 |
| 3 | Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |

Таблица № 2

**Перечень основных мероприятий муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район»**

**Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципальной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия нереализации муниципальной программы, основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы (Подпрограммы) |
| началареализации | окончания реализации |
| Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области» |
| 1 | Основное мероприятие«Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Курчатовского района Курской области | 2024г. | 2030г. | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог | Затрудненный проезд по автомобильным дорогам в зимний период, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий |  |
| 2 | Основное направление «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Курчатовского района Курской области | 2024г. | 2030г. | Соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов | Затрудненный проезд по автомобильным дорогам в зимний период, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий |  |

Таблица № 3

**Сведения**

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы Курчатовского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район»**

**Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Вид нормативного правового акта | Основные положения нормативного правового акта | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Ожидаемые сроки принятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области» |
| 1 | Постановление Администрации Курчатовского района Курской области | О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» | Управление строительства, архитектуры и ЖКУ Администрации Курчатовского района Курской области | 2024-2030 годы (по мере возникновения необходимости) |
| 2 | Постановление Администрации Курчатовского района Курской области | О внесении изменений и дополнений в Постановление Администрации Курчатовского района Курской области от 31.05.2017г. № 468 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Курчатовского района Курской области» | Управление строительства, архитектуры и ЖКУ Администрации Курчатовского района Курской области | 2024-2030 годы (по мере возникновения необходимости) |

Таблица № 5

**Ресурсное обеспечение реализации**

**муниципальной программы Курчатовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном образовании «Курчатовский муниципальный район» Курской области и безопасности дорожного движения»** **за счет средств районного бюджета (рублей)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы(Подпрограммы) | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, муниципальный заказчик - координатор | Код бюджетной классификации | Расходы (рублей) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029г. | 2030г. |
| Муниципальная программа  | «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» | Администрация Курчатовского района Курской области | х | х | 11 0 00 00000 | х | 10 384 314,61 | 5 482 800 | 5 521 900 | 5 078 880 | 5 078 880 | 5 078 880 | 5 078 880 |
| Подпрограмма 2 |  «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области» | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 00 00000 | х | 10 384 314,61 | 5 482 800 | 5 521 900 | 5 078 880 | 5 078 880 | 5 078 880 | 5 078 880 |
| Основное мероприятие | «Расходы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 01 00000 | х | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 01 С1423 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие | Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 02 00000 | х | 6 918 743,96 | 5 482 800 | 5 521 900 | 4 578 880 | 4 578 880 | 4 578 880 | 4 578 880 |
| Основное направление | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 02 С1424 | 200 | 3 817 348,96 | 5 482 800 | 5 521 900 | 4 578 880 | 4 578 880 | 4 578 880 | 4 578 880 |
| Основное направление | Иные межбюджетные трансферы на осуществление полномочий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 02 П1424 | 500 | 3 101 395 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие | «Модернизация сети уличного освещения и шкафов управления наружным освещением» на территории муниципальных образований Курчатовского района Курской области | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 03 00000 | х | 3 465 570,65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление | Реализация мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Курчатовского района Курской области | Администрация Курчатовского района Курской области | 001 | 0409 | 11 2 03 S3390 | 200 | 69 311,65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление | Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд  | 001 | 0409 | 11 2 03 13390 | 200 | 3 396 259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица № 6

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, местных бюджетов**

**и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы (рублей)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, Подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия | Источник ресурсного обеспечения | Оценка расходов (рублей), годы |
| 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029г. | 2030г. |
| Муниципальная программа Курчатовского района Курской области | «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в муниципальном районе «Курчатовский район» Курской области и безопасности дорожного движения» | всего | 10 384 314,61 | 5 482 800 | 5 521 900 | 5 078 880 | 5 078 880 | 5 078 880 | 5 078 880 |
| областной бюджет | 3 396 259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 6 918 743,96 | 5 482 800 | 5 521 900 | 5 078 880 | 5 078 880 | 5 078 880 | 5 078 880 |
| бюджет МО | 69311,65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 2 |  «Развитие сети автомобильных дорог муниципального района «Курчатовский район» Курской области» | всего | 10 384 314,61 | 5 482 800 | 5 521 900 | 5 078 880 | 5 078 880 | 5 078 880 | 5 078 880 |
| областной бюджет | 3 396 259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 6 918 743,96 | 5 482 800 | 5 521 900 | 5 078 880 | 5 078 880 | 5 078 880 | 5 078 880 |
| бюджет МО | 69311,65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие  | «Расходы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения» | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения  | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие  | «Осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | всего | 6 918 743,96 | 5 482 800 | 5 521 900 | 4 578 880 | 4 578 880 | 4 578 880 | 4 578 880 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 6 918 743,96 | 5 482 800 | 5 521 900 | 4 578 880 | 4 578 880 | 4 578 880 | 4 578 880 |
| бюджет МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление  | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | всего | 3 817 348,96 | 5 482 800 | 5 521 900 | 4  578 880 | 4  578 880 | 4  578 880 | 4  578 880 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 3 817 348,96 | 5 482 800 | 5 521 900 | 4 578 880 | 4 578 880 | 4 578 880 | 4 578 880 |
| бюджет МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление  |  Иные межбюджетные трансферты на осуществление полномочий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения  | всего | 3 101 395 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 3 101 395 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие | «Модернизация сети уличного освещения и шкафов управления наружным освещением» на территории муниципальных образований Курчатовского района Курской области, площадь автомобильных дорог 87 400 кв.м. | всего | 3 465 570,65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 3 396 259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет МО | 69 311,65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление | Реализация мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Курчатовского района Курской области, протяженность автомобильных дорог 87 400 кв.м. | всего | 69 311,65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет МО | 69 311,65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное направление | Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | всего | 3 396 259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 3 396 259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |